

Governo quer investir R\$30 bilhões em ferrovias nos próximos anos

Postado em: 11/02/2020 às 21h30

Ideia do Ministério da Infraestrutura é obter o dinheiro por meio de concessões à iniciativa privada

Repórter Alexandre Facciolla O Ministério de Infraestrutura pretende captar investimentos de R\$ 30 bilhões para ampliar a malha ferroviária do país. De acordo com o ministro Tarcísio Gomes de Freitas, o dinheiro deve vir de concessões de trechos de ferrovias e rodovias brasileiras à iniciativa privada. O governo pretende reinvestir o dinheiro em ferrovias nos próximos 5 ou 6 anos. Segundo um estudo de 2018 da Fundação Dom Cabral, as rodovias são utilizadas para escoar 75% da produção no país. As ferrovias respondem por apenas 5,4%. Os impactos causados pela greve dos caminhoneiros de 2018 deixou clara a dependência do país do transporte rodoviário e gerou um debate público sobre a necessidade de se ampliar a malha ferroviária. Tarcísio disse que o Ministério da Infraestrutura tem conversado com todos os setores em busca de melhorias coletivas. No caso dos caminhoneiros, o ministro incluiu entre as concessões de novas rodovias a Presidente Dutra, conhecida popularmente como Via Dutra, que liga o Rio de Janeiro a São Paulo. O primeiro contrato de concessão foi assinado no ano passado e envolve a Ferrovia Norte-Sul, no trecho entre Porto Nacional (TO) e Estrela D#39;Oeste (SP). Para este ano, são previstas as concessões da Ferrovia de Integração Oeste-Leste, que ligará Ilhéus (BA) a Figueirópolis (TO), e a Ferrogrão, projeto com origem em Cuiabá (MT) e término em Santarém (PA).